

Bremskraftverstärker etc. DRINGEND

Beitrag von „RMJ“ vom 28. Februar 2005 um 10:58

Moin Moin @llerseits!

Einige wissen, daß unser Touareg wochenlang in der Werkstatt mit einer Vielzahl von Fehlern stand.

Freitag sollten wir ihn wieder bekommen, seit Samstag früh steht er wieder in der Werkstatt.

Was ist passiert?

Man hat festgestellt (dem gingen mehrfache Bremsversagen voraus), daß der Bremskraftverstärker ausgetauscht werden muss.

Vorher bremste der Wagen, wenn man das Pedal nur angetippt hat; jetzt erst, nachdem ein Weg von ca. 8 cm zurück gelegt wird.

Wenn man vor einer roten Ampel steht dauert es nicht lange, und das Pedal rutscht nach unten.

So, das alles sagte ich Samstag der Werkstatt, und die haben mir tatsächlich erzählt, daß alle neuen Bremskraftverstärker "so gehören" - und das ist Stand der Technik.

Als ich dann kurz vorm Ausrasten war sagte mir der Chef, der Wagen muss in der Werkstatt bleiben - er ginge nicht das Risiko ein, mir den Wagen wieder mitzugeben.

Was denn nun? Stand der Technik oder Risiko????

Daher meine Frage - was nun ist normal.

Freue mich auf rasche und kompetente Antworten, damit ich auf Kriegspfad gehen kann.

Danke

Ralph