

Suche V6 TDI 180 kW (CRCA) Gurus im Rhein-Neckar-Raum

Beitrag von „pe7e“ vom 27. August 2020 um 06:25

Hi arzmich - ein real Name ware mir lieber...,

zu deinem Anliegen:

Dein Motor schien ja seit geraumer Zeit Wasser zu nehmen (2016)...?

Wie viele KM hast du denn seither damit abgspult?

Eigentlich kannst du selber einen Test machen: Von besagtem "Spezialisten" gibt es einen Ölcheck - den bekommt man aber auch im Netz - oelcheck.de

Dann kannst du noch das Kühlwasser auf den CO2 gehalt testen - da du kein Wasser verlierst wird da hoffentlich nichts drin sein.

Weiterhin kannst du das Spiel vom Turbo prüfen.

Sollte der Motor keine Symptome haben (wie nimmt Wasser / Öl) etc. wird es auch für Spezialisten schwierig, eine Aussage über die Haltbarkeit der Maschine zu machen. Erst wenn Symptome da sind, können die dazu was sagen. Ich würde auch davon abraten die Maschine zu öffnen (z.B.: Kamerasondierung der Laufbuchsen. Ausnahme: hier muss es was getan werden - z.B.: Glühkerzenwechsel. Der V6 TDI hat bezüglich der Buchsen und des ZKD keine (mir) bekannte Schwachstelle.

Einen Spezialisten benötigt man in der Regel dafür nicht. der V6 TDI ist ein Allerweltsmotor den jede gescheite VW Werkstatt kennt...

Gruß Peter