

# Schlechte Bremswirkung

Beitrag von „yaandy“ vom 26. August 2020 um 18:35

Hallo zusammen,

während der Querlenker-Reparatur habe ich gemerkt, dass die Gummiummantelung der Bremsschläuche porös ist und habe beschlossen diese auch zu tauschen.

Nach dem Tausch der Schläuche und der Entlüftung der Leitungen kann man das Bremspedal bis zum Boden durchdrücken und die Bremswirkung ist dabei sehr bescheiden.

Nach dem Wechsel der Bremsflüssigkeit hat sich nicht geändert. Die Entlüftungsprozedur habe ich nun mehrmals gemacht, im Schlauch welches am Bremssattel während der Entlüftung angeschlossen wird sieht man auch keine Luftblasen mehr also sollte ja auch keine Luft mehr drin sein. Heute habe ich erneut neue Bremsflüssigkeit ATE DOT 4 SL 6 gewechselt und wieder entlüftet und dabei natürlich die Reihenfolge (hinten rechts--> hinten links--> vorne rechts--> vorne links) eingehalten, leider ohne Erfolg, die Bremswirkung ist einfach miserabel.

Die Bremsflüssigkeit wurde mit einem Gerät in einer freien Werkstatt bei 3 bar Druck gewechselt, leider ohne Erfolg.

Was mache ich da falsch?

Bitte um Eure Tipps und Lösungsvorschläge.

Mit freundlichen Grüßen

yaandy