

# Radlager vorne wechseln

**Beitrag von „Derrick“ vom 26. August 2020 um 13:13**

Hallo,

erst die Radnabe auspressen.

Im schlimmsten Fall bleibt der Lagerinnenring auf der Radnabe und Du musst Diesen mit einem Lagerabzieher oder sonstigem geeigneten Werkzeug abziehen.

Dann am Besten den ABS-Sensor demontieren, damit Dieser beim Auspressen des Radlagers nicht beschädigt wird, alternativ gut aufpassen das man Diesen nicht beim Auspressen abschert...

Sicherungsring entfernen und Lager auspressen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei darauf zu achten ist dass der Sensorring für das ABS im Lager integriert ist und das Lager richtig herum eingepresst wird.

Anzugsdrehmomente für alle Schrauben nach Herstellervorgaben beachten.

Das der Außenring des Lagers frei in der Radnabe dreht darf nicht sein.

Schau Dir das noch einmal genauer an wenn das Lager demontiert ist...

Gruß Stefan