

Falsche Codierung?

Beitrag von „micha912“ vom 24. August 2020 um 12:10

Hallo Basti, das klingt ja super und freut mich für Dich.

Ich hatte die Codierung probeweise bei meinem auch mal nach MJ 2005 geändert, was aber ohne Erfolg blieb. Zusätzlich wurde wegen ruppiger Schaltvorgänge ja auch ein Öl- und Filterwechsel gemacht. Dort wurde festgestellt, das schon mal ein Ölwechsel stattgefunden hat und dabei der O-Ring vom Filter zerquetscht wurde, so das das Getriebe da immer Luft gezogen hat, so der Mechaniker. Mit diesem Wissen im Hinterkopf hab ich dann mal mehr auf die Schaltvorgänge geachtet. Zusammenfassend sind die Schaltübergänge auch weicher geworden, mein Grundproblem bleibt aber bestehen, so das langfristig wohl eine Getriebereparatur ansteht: Wenn ich zum Beispiel beim Überholen etwas forcierter Gas gebe, zieht der 4. Gang sauber bis ca. 3000 U/min, verliert dann aber irgendwie den Kraftschluss, der Motor dreht kurz bis zum roten Bereich hoch und dann wird der nächste Gang quasi reingeknallt - im wahrsten Sinne des Wortes. Auch ist mir in anderen Gängen mit Blick auf den eingelegten Gang aufgefallen, das die Gänge in sich nochmal zu "schalten" scheinen. Also z.B. schaltet die Automatik in den 3., die Drehzahl fällt dann logischerweise ab, steigt dann wieder langsam an, fällt dann aber nochmal ab, so als wäre geschaltet worden - die Ganganzeige hat sich aber definitiv nicht geändert. So ein Verhalten kenne ich von meinen letzten 3 Passat 3BG Automatik nicht.

Micha