

# Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 23. August 2020 um 11:19

Servus Gebhard,

der Touareg 7P "mit ohne" Terrain Tech hat:

a.) Keine Quersperre an der Hinterachse

und

b.) ein Torsen-Differential als Verteilergetriebe ("Mittendifferential")

Und damit wird hier nichts "situationsbedingt" gesperrt, das Torsen-Diff. ist zwar bis zu einem gewissen Grad selbstsperrend, dies allerdings ohne Eingriffsmöglichkeit von außen und niemals zu 100 %, so dass stets ein Drehzahlausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse möglich ist. Extrembeispiel: Stehst du mit dem Fahrzeug bergauf mit den Vorderrädern auf einer Eisplatte und die Hinterachse auf griffigem Untergrund, dann kommst du trotzdem nicht vom Fleck, da die erforderlichen Mindest-Reibungswerte an der Vorderachse nicht ausreichen, um eine Sperrwirkung zu ermöglichen. Hier muss dann die Traktionskontrolle eingreifen und durch Abbremsen der hilflos durchdrehenden Vorderräder Drehmoment an die Hinterachse umleiten. Mit Terrain Tech fährst du hingegen in dieser Situation auch ohne Bremsengriffe weiter.

Grüße

Robert