

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 22. August 2020 um 18:57

Servus Gebhard,

wieso sollte denn da eine Warnleuchte angehen? Das würde den ganzen Tag fröhlich blinken, weil zumindest die Längssperre ständig variabel angesteuert wird, da gibt es ja nicht nur die Zustände 100 % offen und 100 % geschlossen, sondern auch Zwischenzustände.

Wir sprechen hier ja nicht über eine 100 % Sperrwirkung in Kurven onroad und an der Vorderachse, sondern über eine Längssperre plus eine Quersperre an der Hinterachse, welche nicht in Kurven auf der Straße geschlossen wird, sondern nur situationsbedingt wenn es eben sinnvoll ist und fahrdynamisch zulässig. Aus diesem Grund geht eine jeweilige manuelle (und dann 100 % Sperrung) auch nur in Verbindung mit zugeschalteter Geländeuntersetzung. Und auch hier könntest du immer noch um die Kurven fahren, wenngleich das auf festem Untergrund alles andere als gut für die Mechanik ist und den Wendekreis nicht eben verkleinert



Grüße

Robert