

# Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „BNI1887“ vom 20. August 2020 um 12:32

## [Zitat von Coronet](#)

Hallo zusammen,  
ich bin neu hier und stelle mich deshalb kurz vor. Bin schon im Rentenalter, muss aber immer noch mit dem Auto mein Boot ( 3,5 to ) slippen.

Bisher hatte ich dafür einen Terracan, nun habe ich mir einen Touareg BJ.2013 mit 245 PS mit Terrain Tech und Luftfederung besorgt.

Meine Frage nun zum Boot slippen:

Drehschalter auf LOW und Luftfederung ganz nach oben, damit die Karosse nicht ins Wasser muss ? Oder kann das der Federung schaden, wenn so viel Gewicht dran hängt und sie ganz oben ist ?

Kann die Anfahrhilfe das Gespann an der Rampe halten oder muss hierfür die Feststellbremse verwendet werden ?

Danke schon mal

Alles anzeigen

Hallo Gebhard,

ich bin Benni und ganz neu hier. Fahre aktuell einen Seat Leon mit 2 to Anhängelast, brauche demnächst aber 3 Tonnen für ein neues Boot und möchte daher auch auf den Touareg 2 umsteigen.

Kannst du von deinen bisherigen Sliperfahrungen berichten? Alles unproblematisch oder?

Ist für 3 to das Terrain Tech Paket überhaupt notwendig, oder sollte es auch mit dem normalen Torsendiff klappen?

Der Touareg 3 hat ja auch nur noch das normale und sollte auch das Slippen schaffen.

Mit Terrain Tech gibt es halt nicht so viele, daher die Frage.

LG,

Benni