

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „BNI1887“ vom 20. August 2020 um 12:32

[Zitat von Coronet](#)

Hallo zusammen,
ich bin neu hier und stelle mich deshalb kurz vor. Bin schon im Rentenalter, muss aber immer noch mit dem Auto mein Boot (3,5 to) slippen.

Bisher hatte ich dafür einen Terracan, nun habe ich mir einen Touareg BJ.2013 mit 245 PS mit Terrain Tech und Luftfederung besorgt.

Meine Frage nun zum Boot slippen:

Drehschalter auf LOW und Luftfederung ganz nach oben, damit die Karosse nicht ins Wasser muss ? Oder kann das der Federung schaden, wenn so viel Gewicht dran hängt und sie ganz oben ist ?

Kann die Anfahrhilfe das Gespann an der Rampe halten oder muss hierfür die Feststellbremse verwendet werden ?

Danke schon mal

Alles anzeigen

Hallo Gebhard,

ich bin Benni und ganz neu hier. Fahre aktuell einen Seat Leon mit 2 to Anhängelast, brauche demnächst aber 3 Tonnen für ein neues Boot und möchte daher auch auf den Touareg 2 umsteigen.

Kannst du von deinen bisherigen Sliperfahrten berichten? Alles unproblematisch oder?

Ist für 3 to das Terrain Tech Paket überhaupt notwendig, oder sollte es auch mit dem normalen Torsendiff klappen?

Der Touareg 3 hat ja auch nur noch das normale und sollte auch das Slippen schaffen.

Mit Terrain Tech gibt es halt nicht so viele, daher die Frage.

LG,

Benni