

Kat-Rohr schweißbar? Materialpaarung?

Beitrag von „Flieger365“ vom 19. August 2020 um 16:39

Hallo,

ich habe meinen Touareg II (3.0 TDI/262 PS) Ende letzten Jahres mit 130000km erstanden, BJ 2016, mit Luftfederung.

Ich bin nach wie vor der Ansicht, hier ein robustes und ausgereiftes Fahrzeug zu besitzen - vom Fahrgefühl her voll und ganz zufriedenstellend.

Jetzt ist nach ca. 7 Monaten nach Übernahme bei 150000km das Abgasrohr kurz hinterm Turbo gerissen bzw. hat sich gelöst, genau am Flansch.

VW merkte an, daß dies ein sehr vorzeitiger Bruch ist und unüblich.

Ein Komplett-Austausch des Kat (inkl. Rohr, Teilnr. 7P0254301LX)

würde ca. 1700€ kosten, da sowas keine VW Werkstatt reparieren will.

Da die Beweislastumkehr der Sachmängelhaftung dummerweise einen Monat überschritten ist (trotz Fahrzeugstillstand während der Corona-Ausgangssperre), stellt sich der Verkäufer quer und will nichts von Reparaturübernahme wissen.

Der Bruch sollte sich aber schweißen lassen (Vorschlag eines VW Mitarbeiters).

Jetzt meine Frage an die Gemeinschaft: Kennt einer die Materialpaarung Flansch-Rohr?

Das Rohr sollte meines Wissens nach aus Edelstahl sein - der Flansch auch?

Nur bei gleichen Materialien würde sich das Schweißen ja anbieten.

Vielen Dank für Eure Antworten.

Jogi