

Spurstangen wechseln

Beitrag von „micha912“ vom 17. August 2020 um 15:02

Hallo Martin,

erstmal ein Danke für Deine Antwort. Ich hab leider keine Kreditkarte, um mir mal bei Erwin ne Stunde zu kaufen, beziehe meine Infos daher meist aus ElsaW*n. Da hab ich so recht nix gefunden. Da ich komplette Stangen mit neuen Bälgen gekauft habe, wollte ich diese natürlich auch so einbauen. Die vordere Schelle wie auf Deinem Foto ersichtlich ist kein Problem. Allerdings ist der Balg weiter rechts und auf dem Foto nicht zu erkennen mit einer Schelle gleich denen der Achsmanschetten am Lenkgetriebe befestigt, die man mit einer speziellen Zange dann quetschen muss. Die Spurstange am Lenkgetriebe lösen (SW 38 ?) hätte bestimmt noch durch einlenken in die richtige Position zwischen Querlenker und Aggregateträger hindurch geklappt, wenn man den alten Balg vorher zerstört hätte, aber zum Quetschen besagter Schelle sehe ich da einfach keinen Platz. Mir gefällt es selbst nicht so recht, aber ich hab jetzt nur die Köpfe gewechselt, weil ich nach Demontage der alten festgestellt habe, das die Gelenke auf der Seite des Lenkgetriebes doch noch relativ straff und nicht ausgeschlagen sind. Die Spurstange blieb quasi frei in der Luft in der Position hängen, in die man sie gedrückt hat und fiel nicht runter.

Micha