

Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „micha912“ vom 16. August 2020 um 14:13

Hallo Klaus,

also die Wischer müssen zuerst ab. Wäre von Vorteil, wenn Du dafür nen Abzieher hast. Ich bin da zwar unkonventioneller vorgegangen (Kunststoffhammer), aber man sollte sich im klaren sein, das da auch was kaputt gehen kann. Der Wischer Fahrerseite hat den klassischen Kegelzapfen mit Kerbung. Der Wischer vom Beifahrer hat 2 Befestigungen. Vom Motor aus gesehen rechts einen losen Konus verkehrtherum in der Aufnahme unter der Mutter, links ist nur geschraubt, aber da beim Zusammenbau darauf achten, das die Aufnahme dort eine Passung hat, der Zapfen ist an einer Seite abgeflacht. Dann hast Du 2 oder 3 von diesen Plastikschraben an der Abdeckung (unter der Haube), die gehen in der Regel nach einer 1/4 Umdrehung raus. Die Abdeckung selbst ist unterhalb der Frontscheibe nur in ein U-Profil gedrückt. Die kannst Du mit einem Plastikspatel oder nem Eiskratzer hochdrücken, wenn Du den der Flucht der Frontscheibe folgend zwischen diese und die Abdeckung schiebst. Also alles kein Hexenwerk.

Gruß Micha