

Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „micha912“ vom 14. August 2020 um 18:56

Hallo Andy 😊

Meine Teile sind zumindest namentlich auch keine der üblichen Verdächtigen, machen aber nen soliden Eindruck. Und was mich positiv überrascht hat, die vorderen unteren Querlenker sind im Vergleich zu den originalen Stahlgussteilen fast um die Hälfte leichter. Bin gerade mit Hinterachse durch, morgen ist erstmal Ostsee angesagt. Montag noch die Spurstangen und dann kann beim Achsvermessen theoretisch nix mehr schief gehen.

Ich würde die Teile nehmen, die Du da im Visier hast. Sicher gibt es Leute, die nur Originalteile verbauen, das sehe ich bei einem 15 Jahre alten Auto nicht mehr ein.