

**Beitrag von „Morbilo“ vom 14. August 2020 um 14:23**

Hallo an alle Leser.

Ich bin mit der **prädiktiven Regelung** meines Q8 sehr zufrieden. Am Steuer einschlafen sollte der Fahrer aber nicht. 😊 Ich musste bis jetzt nur ein einziges Mal eingreifen, weil das System in einer engen Autobahnkurve, in den Niederlanden, mein Q8 nicht verzögert hatte. 😊

In Italien funktioniert die Prädiktive Regelung nicht. 😞 Dies meldet der Wagen beim Starten. Und er macht es auch nicht.

Gut ich kann es verstehen, wenn die Aktualität der Navigationsdaten noch nicht vollständig vorliegt. 😞

Aber die Erfassung der Verkehrszeichenerkennung funktioniert. 😊 Im Tacho werden mir die Tempolimits die durch die Verkehrszeichen angezeigt. ZB. Nr. 274-55 zulässige Höchstgeschwindigkeit 50Km/H. Das System erkennt also solche Verkehrszeichen, aber der Q8 verzögert nicht. Keine Tempoübernahme. 👍

Ich möchte gerne wissen, weshalb AUDI diese Regelung in Italien nicht zulässt. 🤔 Alles ist im Q8 verbaut. Für die prädiktive Regelung müssen die Kunden teuer bezahlen. 😞 Noch merkwürdiger ist, dass vor vielen solche „Tempolimitschilder“ ein Vibrieren des Fahrpedals solche Geschwindigkeitsbegrenzungen ankündigt. 😊 Ich muss davon ausgehen, daß zumindest Teile der Navigationsdaten dem Q8 übermittelt wurden.

**Gibt es noch andere Länder wo die prädiktive Regelung nicht funktioniert?::cursing:**

**Ich konnte nirgends in Unterlagen von AUDI, auf die Kunde zugriff haben, eine solche Einschränkung finden. Der Verkäufer hats auch nicht erwähnt**

Bleibt alle gesund.

Viel Spaß mit eurem Q8

Morbilo