

Nachweis Tachomanipulation

Beitrag von „coala“ vom 13. August 2020 um 15:09

[Zitat von nautilus](#)

[...] Aber im Nachhinein stelle ich mir schon die Frage, warum man mit einem Leasingfahrzeug zu einer freien Werkstatt geht. Eigentlich wird doch bei Leasing sogar vorgeschrieben, dass der Service beim Vertragshändler durchgeführt wird. Dann kann ich aber natürlich den Kilometerstand nicht mehr so einfach manipulieren... [...]

Servus,

wie kommst du denn darauf, dass die Kundendienst bei einem Leasingfahrzeug nur in einer VW-Werkstatt durchgeführt werden dürfen? Dem ist definitiv nicht so. Und wegen der paar wenigen Kleinigkeiten gleich eine Tacho-Manipulation zu vermuten, das halte ich für etwas übertrieben, bzw. bei diesen Mängeln einfach zusammenhangslos. Da hatte ich schon Neufahrzeuge, die deutlich mehr Defekte nach kürzester Zeit oder bereits "ab Werk" aufwiesen.

Verdachtsmomente wären da eher ungewöhnlich starke Abnutzungserscheinung am Interieur, nicht aber derartige Allerweltsdefekte, welche mit der Laufleistung eher nicht in kausalem Zusammenhang stehen.

Grüße

Robert