

Nachweis Tachomanipulation

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. August 2020 um 14:18

[Zitat von nautilus](#)

V Für mein (sicherlich begrenztes) Verständnis könnten die Defekte am Getriebewählhebel und dem Gurt des Fahrersitzes durchaus auf eine erheblich höhere Laufleistung hinweisen. Schließlich sind genau diese Teile dann auch deutlich häufiger "im Einsatz".

Diese Dinge werden bei Mehr-km nicht wirklich häufiger verwendet. Wenn es ein Dienstwagen war, und der viele km gefahren wäre, dann entstehen die hauptsächlich im Langstreckenbetrieb. Da wird dann deshalb nicht öfters der Getriebewählhebel benutzt (meist nur beim Wegfahren und Abstellen), ebenso verhält es sich mit dem Gurt. Wenn jemand hingegen wenig km, dafür viel Kurzstrecke fährt, dann würden diese beiden Dinger oft häufiger verwendet.

MfG

Hannes