

Nachweis Tachomanipulation

Beitrag von „nautilus“ vom 13. August 2020 um 13:53

Vielen Dank für eure schnellen Antworten.

Der Wagen hat aktuell ca. 74.000 km auf dem Tacho, bei 70.000 habe ich ihn übernommen. Für mein (sicherlich begrenztes) Verständnis könnten die Defekte am Getriebewählhebel und dem Gurt des Fahrersitzes durchaus auf eine erheblich höhere Laufleistung hinweisen. Schließlich sind genau diese Teile dann auch deutlich häufiger "im Einsatz". Wenn es nur ein Defekt wäre, hätte ich auch keinen weiteren "Aufstand" gemacht. Dass aber genau die beiden extrem häufig genutzten "Fahrer - Fahrzeug Schnittstellen" in kurzem Abstand kaputt gehen und schon bei angeblich erst 74.000km, dass macht mich halt stutzig...

Gibt es in meiner Nähe (ich wohne direkt westlich von Köln) jemanden, der bereit wäre, einen solchen KM Check zu machen und dann auch zu dokumentieren, damit ich etwas in der Hand habe?

Gruß

nautilus