

Liqui Moly Pro-Line Super Diesel Additiv - ein kleiner Erfahrungsbericht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2020 um 08:44

Hallo,

sicher habe ich hier schon irgendwo erwähnt, dass mein Serviceberater mir vor Jahren, auf meine Frage zur Sinnhaftigkeit von Additiven, empfohlen hat alle 4-5 Tankfüllungen den Premiumdiesel zu tanken. In ihm seien alle Additive enthalten. Der Premiumdiesel würde somit, ebenso wie die Additive, einer Verschmutzung vorbeugen und zur Reinhaltung von Aggregaten und Injektoren und Ventilen beitragen. Einen Minderverbrauch wolle er nicht unterstellen.

An diese Empfehlung halte ich mich bisher. Kann aber ebenso wie Robert, nicht über Langzeiterfahrungen berichten.

Einen "geschmeidigeren" oder ruhigeren Motorlauf habe ich auch nicht feststellen können.

Zum Fehlbetankungsschutz:

Benötigt man zum Einfüllen tatsächlich [solch einen Adapter \[Anzeige\]](#) oder läuft das Additiv bei langsamer Zugabe durch die vorhanden Schlitze?

Nun gibt es bekanntlich verschiedene Arten von Dieseladditiven (auch von Liqui Moly).

Sollte man beim Einsatz wechseln oder nimmt man nur das "Super Additiv"?

Monetär betrachtet bietet die von Robert durchgeführte Kalkulation, gegenüber der Betankung mit Premium Diesel, einen Vorteil von ca. 13 Euro je Betankung (100l Tank).

Das ist grundsätzlich für mich kein Grund zum Additiv zu wechseln, kann ich die Kosten der Brennstoffversorgung, im Verhältnis zu den Gesamtkosten des Touareg, beruhigt hinten anstellen.

Gruß

Hannes