

DPF mit Additiv?

Beitrag von „mike“ vom 27. Februar 2005 um 20:27

Hallo TF Gemeinde!

Im Handbuch "3.4 Rat und Tat" (Ausgabe deutsch 11.2004) finde ich auf der Seite 10 einen Abschnitt für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter. Hierbei wird zwischen dem V6 und dem V10 unterschieden und beim V10 darauf hingewiesen, dass dieser am Ende jedes Tankvorgangs dem Diesel automatisch ein Additiv zusetzt, welches die Zündtemperatur des Rußes senkt, was es dann erleichtert oder ermöglicht, den DPF freizuhalten.

Frage 1: Ist die Additiv Sache nicht "alte" Technologie, als man das mit dem "selbstreinigenden" DPF (ab und zu heisseres Abgas usw.) noch nicht im Griff hatte?

Frage 2: Ist das nicht eher für Länder mit schlechter Dieselqualität (so hatte ich das mal irgendwo im Netz gelesen)?

Frage 3: wo sitzt der Behälter? wer füllt das Additiv nach?

Verwirrung 🤔