

korrodierte Hydraulikleitungen

Beitrag von „yaandy“ vom 9. August 2020 um 22:03

Guten Abend zusammen,

da ich vor kurzem den Klimakompressor getauscht habe und hierzu die Radschale abmontieren musste, habe ich so als "Beifang" die Korrosion an den Hydraulikleitungen festgestellt (siehe hierzu angehängte Datei mit Bildern)

Kennt hier jemand das Problem oder führte die Korrosion bei diesen Leitungen sogar bei euren Autos zur Leckage?

Normalerweise haben solche Leitungen eine ordentliche Wandung aber an einer ist bereits die schwarze Ummantelung weg.

Mein T Bj.2006 King Kong hat ja auch schon 295000 Laufleistung und solche Schwachstellen sind, denke ich mal auch aufgrund des Alters auch normal.

Die Leitungen bekommt man nur als Original beim VW und natürlich zu einem stolzen Preis, vielleicht mache ich mir hier unnötig sorgen??? 🤔

Bitte um Eure Tipps bzw. Erfahrungen zu diesem Thema.

Danke im Voraus.

Grüße

yaandy