

Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „yaandy“ vom 9. August 2020 um 21:09

[Zitat von micha912](#)

Moin yaandy,

die 3. Schraube im Wasserkasten erreichst Du mit doppelter Verlängerung und ner 16er Nuss. Taschenlampe ist auch hilfreich. Rechts sitzt sie unter dem 2. MSG, das muss raus. Ich wollte auch erst nur 1 Querlenker tauschen, hab mich dann aber für rundum alles, auch die Spurstangen, entschieden und das war nach Begutachtung der ausgebauten Teile nicht die schlechteste Idee. Ach ja, wegen dem Federbein: Du musst den oberen Querlenker natürlich vorher vom Achsschenkel lösen, ich hab's unten am Querlenker auch gelöst gehabt, da der ja auch raus musste.

Hallo micha912,

danke für deine Antwort.!:

MSG steht für Motorsteuergerät?:

Was ist eigentlich ein Wasserkasten?: 🤔

Ich werde erst Mal die Querlenker auf der linken Seite tauschen, sozusagen zur Übung, weil die Spiel haben.

Stimmt das, dass der obere Querlenker bei zu langer Hinauszögerung aus dem Achsschenkel rausspringen kann? 😬 :?:

Zum Ausbau des Federbeines, den Touareg im Wagenheber-Modus sperren und das Federbein ausbauen, fliegt mir das Ding dabei nicht um die Ohren?:

Sorry für so viele Fragen aber ich habe so ein Luftfederbein noch nirgends ausgebaut.

Danke noch Mal.

Grüße und schönen Abend noch.

yaandy