

Hardware trifft Software: von klassischer Mechanik zum voll vernetzten High-End-Steuergerät

Beitrag von „coala“ vom 6. August 2020 um 17:47

Servus zusammen,

in dieser Pressemitteilung vom 6. August 2020 beschreibt Audi die zunehmende intelligente Vernetzung von Mechanik und Elektronik in der Fahrwerkstechnik. Ein interessanter technischer Einblick in aktuell verbaute Systeme und zukünftige Entwicklungen.

Alle Infos gibt's in diesem PDF: [200803 Audi TechTalk02 Fahrwerk DE.pdf](#)

[A204209 medium autoscaled.jpg](#)

Audi RS Q8, Bildquelle: Audi AG

Grüße
Robert