

Obere Querlenker vorn wechseln

Beitrag von „yaandy“ vom 6. August 2020 um 09:27

Hallo zusammen,

vorgestern beim Bremsenwechsel vorne links wurde ein zu großes Spiel beim oberen Querlenker festgestellt.

Der Querlenker ist gabelförmig und ist am Federbein mit zwei Schrauben verschraubt und vorn am Achsschenkel.

Wie ich schon befürchtet habe und in oberen Threads zu lesen ist, muss das Federbein ausgebaut werden um die linke Schraube rausschrauben zu können.

Wie sieht das bei einem T1 mit Luftfahrwerk aus, muss dabei etwas gesondert beachtet werden oder vielleicht im System etwas blockiert werden?

Oder einfach nur Wagenhebermodus rein und ran an die Arbeit?

Bitte um Rückantwort.

Danke im Voraus.

Grüße

yaandy