

Neue Abgaskampagne Touareg 7p 4.2 tdi

Beitrag von „Kniegas“ vom 2. August 2020 um 14:01

Zitat von Hummerman

Ich vermute, dir ist das Gesamtkonzept nicht klar. Motoren sind seit Jahren bzw. Jahrzehnten ein Konstrukt aus Hard- und Software. Und aus diesem Grund muss eine neue Software nicht die Hardware besser machen, sondern einfach nur die alte Software verbessern. Jeder Tuner kann dir eine super Software basteln, mit der dein Motor wie eine Dampfkochplatte rußt.

Doch doch. Das habe ich schon verstanden. Ich glaube sogar auch, dass mit der "Freiwilligen Servicemaßnahme Software-Update Dieselmotor - Aktionscode 23AS" - unter Anderem - auch eine kleine Reduzierung der Stickoxidemissionen erreicht werden könnte. Allerdings dürfte die allenfalls im niedrigen, einstelligen Prozentbereich liegen.

Klar, ich weiß was jetzt kommt: "...Immerhin! Super! Das ist doch besser als gar nichts!" und so ...

Nicht umsonst gibt es ja mittlerweile Hardware-Nachrüst-Kits für den EA189, weil eben keine Software aus einer "dreckigen" Hardware einen sauberen Diesel machen kann. Leider läuft das nur schleppend an. Für den Tiguan gibt es das entsprechende Kit beispielsweise noch nicht.

Ich habe einfach kein Vertrauen mehr in VW.

Der Konzern hat bisher nichts gemacht, wozu er nicht gezwungen wurde.

Und laut meines Anschreibens von VW erfolgt dieses Update (also für VW) auch nicht freiwillig, denn ... "die Automobilhersteller haben beim "Diesel-Gipfel" 2017 als wirksame Maßnahme zur Verbesserung der Luftqualität in deutschen Städten für insgesamt 5,3 Mio. Autos Software-Updates zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes **zugesagt**, ..."

Das erklärt auch, warum diese Aktion nicht Österreich läuft. Da wurden VW und die anderen dt. Automobilhersteller scheinbar nicht vorgeladen und mussten nichts "zusagen".

...Man könnte daher ja fast meinen, dem VW-Konzern wäre die Luftqualität in österreichischen Städten vollkommen egal.

Und dass VW uns hier in Europa nicht dieselben Entschädigungsregelungen wie in den USA angeboten hat, liegt nur daran, dass sie dies aufgrund der unterschiedlichen Rechtssysteme eben nicht mussten.

...Aber nichts für ungut, Leute!

Ich bin raus. Mein Account befindet sich bereits in der Lösungsfrist.

Ihr könnt mich auch gerne vorher kicken.

Ich habe ja vermutlich wieder etliche Forenregeln gebrochen 😊

Und ich wage zu behaupten, dass da tatsächlich noch eine weitere Skandal-Welle mit den größeren V6 und V8 Dieselmotoren auf uns zu kommt.

Was waren wir doch alle stolz auf unsere sauberen TDIs "made in Germany" ...