

# Neue Abgaskampagne Touareg 7p 4.2 tdi

Beitrag von „Kniegas“ vom 1. August 2020 um 18:00

Hallo Miteinander,

das Schreiben zur "Aktion 23 AS" ging gestern auch bei mir per Post ein. Deshalb habe ich mich hier bei Euch mal gezielt angemeldet.

Ich habe einen 7P5 Baujahr 2014.

Von Freunden aus den USA & Canada hörte ich, dass dort der VW (Audi) V6 3.0 Liter Dieselmotor längst von VW als "Skandalmotor" akzeptiert wurde.

Ich habe mich immer gefragt, wann die Nummer hierzulande endlich ins Rollen gerät ...

*Meine Frau fährt übrigens einen Tiguan 2.0 TDI, den wir 6 Wochen nach den (aller!) ersten Meldungen zum Dieselskandal (gebraucht) beim hiesigen Freundlichen gekauft hatten. Nachdem das Landgericht unsere Klage hauptsächlich deswegen abgewiesen hatte, haben wir dann während des Berufungsverfahrens vor dem Oberlandesgericht einen Vergleichsvorschlag von VW erhalten, den wir - wie sich nun nach den letzten BGH-Urteilen (07/2020) herausgestellt hat - glücklicherweise angenommen haben. Über den Inhalt des Vergleichs darf ich aber nichts mitteilen, Lach! ...Verstehe ich gar nicht 😊*

....So, zurück zu meinem Touareg.

Ich kann meinen versierteren Vorrednern nur beipflichten.

Leute, wartet mit diesem freiwilligen "Software-Update"!

Da kommt wohl nun das nächste Kapitel des Diesel-Skandals auf uns zu.

(Warum sollten die Ingenieure denn die größeren Motoren dieser Baujahre "sauberer" hingekriegt haben?)

Wer weiß, was VW mit dieser neuen Software-Version wirklich bezweckt.

Man könnte ja fast glauben, dass da eine software-seitige Abschalteneinrichtung eliminiert werden soll...

Und dem KBA traue ich keinen Deut mehr als den Herstellern.