

ungebrauchter, 18 jahre alter motor

Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2020 um 17:50

[Zitat von Goka](#)

[...] Soweit ich gehört habe ist oberhalb 15° C die Rostgefahr gering. [...]

Servus Volker,

die Temperatur hat damit (fast) nichts zu tun, entscheidend ist alleine die Luftfeuchtigkeit. Genau genommen begünstigt eine höhere Temperatur bei identischer relativer Luftfeuchte sogar noch diesen chemischen Prozess.

Grüße

Robert