

ungebrauchter, 18 jahre alter motor

Beitrag von „Thotti“ vom 28. Juli 2020 um 13:08

Ohne dass ich jetzt der Fachmann bin würde ich mir vorstellen können, dass, sollte da tatsächlich kein Tropfen Öl im Motor sein, zumindest Flugrost seinen Weg in die Innereien gefunden hat.

Das könnte der Tod für den Motor sein, wenn man ihn jetzt dreht.

Ich würde den Motor mal von innen anschauen (mit so einem Kamera-Dingen, komme nicht auf den Namen).

Ansonsten gibt es doch so eine Art "Einfahröl", oder irre ich mich?