

Die Zeit zum verabschieden...

Beitrag von „Snowman24“ vom 27. Juli 2020 um 18:52

Hallo liebe Touareg-Freunde-Gemeinde,

nach über 13 Jahren Touareg fahren (2007-2010 R5TDI/2010 - 2020 V8 LPG) endet nun die Zeit.

Auch die Zeit endet nach über 25 Jahren VAG-Konzern.

Es gab viele schöne Momente, aber leider auch sehr viele schlechte und tatsächlich unfassbare Momente.

Ende der Woche kommt der neue und der Touareg muss gehen.

Ihr habt ja vieles hier im Forum mitbekommen, aber das, was dem Fass doch letztendlich sprichwörtlich den Boden ausgeschlagen hat, war eine Schweißnaht, die an der Karosserie aufgegangen ist - Gott sei Dank zwar nur am Haltebolzen, dort wo der Gasdruckdämpfer des Kofferraumdeckels eingesteckt ist, aber trotzdem unverantwortlich. Man stelle sich mal vor, wenn eine Schweißnaht irgendwo am Rahmen aufgehen würde.

Ich muss hier sagen, der Fehler ist auch beim Cayenne und Q7 schon des Öfteren aufgetreten und garantiert nicht durch Rost oder durch einen eventuellen Unfall.

Na jedenfalls ist das Vertrauen gänzlich weg und da es jetzt mit neuen Reparaturen weitergehen würde, muss der Touareg jetzt weg.

Ja richtig, ich habe den T. jetzt seit 10 Jahren und selbst daraufgefahrenen 215tkm (gekauft mit 90tkm)= rund 305tkm auf dem Tacho.

Aber mal überschlagen, was ich aus dem Kopf so zusammenbringe:

- Vorderachsdifferenzial (7 Wochen Lieferzeit!)
- Kettenspanner und Ketten (zwischen der Ein- und Auslassnockenwelle)
- Diverse Elektronikprobleme (Sensoren, steckverbindungen, und zuguterletzt das Motorsteuergerät, welches mir immer wieder Zündaussetzer bereitete)
- Wasserpumpe (Originalteil VW - 2x zwischen dem Zahnriemenwechsel undicht bzw. Lagerschaden)
- beide Bi-Xenonlicht-Scheinwerfer (kein TÜV, da die Reflektoren eingebrannt waren)
- zweimal vorderes Scheibenwischergestänge festgegammelt (1. mal neu gekauft 2015, Winter 2019/2020 wieder fest)

- Heckscheibenwischer festgegammelt,
- Saugrohr undicht (innen dann lockere Schrauben von den luftleitblechen zufällig entdeckt, Gott sei Dank noch nicht im Motor gelandet)
- beide Vorkatalysatoren defekt - original nicht mehr lieferbar (2019),
- lambdasonden mehrfach defekt,
- Benzinpumpe defekt
- Benzineinspritzventile defekt
- drosselklappe defekt (Stellmotor lagerschaden)
- Scheibenheberseil rechts vorne defekt
- Türschloss rechts vorne defekt (Mikroschalter)
- beim nachgerüsteten Dynaudio-System links hinten nach 4 Jahren der Bass Lautsprecher defekt,
- lange Kardanwelle ca 6 mal gewechselt, da VW keine ohne Unwucht liefern konnte (kein witz)
- kurze Kardanwelle defekt (Gelenk verlor fett)
- luftfahrwerk Kompressor mit Ventilblock defekt
- Klimaanlage Sensor am Verdampfer defekt (Lebensgefahr!!, bei Fahrt bei feuchtem Wetter beschlugen die Scheiben innen manchmal innerhalb weniger Sekunden vollständig)
- Lüftermotor Klimaanlage hinten defekt
- ...

Dazu kam noch ein Schaden, wo zumindest vw nichts dafür kann, 2015 hat mir jemand den Touareg vor der Haustüre über Nacht komplett zerkratzt - Schadenhöhe rund 8000,- € - wurde also 2015 komplett neu aufgebaut und lackiert.

Ich bleibe dem Touareg- Freunde-Forum weiterhin erhalten.

Im Suche/Biete Bereich stelle ich die Tage einen Ordner ein, in welchem ich über die 13 Jahre viele Schaltpläne, Umbaupläne und Einbaupläne gesammelt habe.

Grüße an alle und gute Fahrt euch allen...

Euer Marcus