

viele Fehlercodes und absoluter Neuling im Bereich Selbstreparatur

Beitrag von „TouriLPG“ vom 24. Juli 2020 um 17:41

Pe7e, erstmal danke für die ausführliche Antwort:

zu: 17887 - Unterdrucksystem Bremse: Da scheint irgendwo eine undichtigkeit im Unterdrucksystem zu sein. Dieses Prüfen - die undichte Stelle suchen - meist ein Schlauch, selten die Membran. Der P1479 - 008 - mechanischer Fehler ist für mich ein Hinweis die Membran zu prüfen

Ich schau Mal, ob ich eine Undichtigkeit bei der der Membran finde...

zu 17584 - Bank 1; Lambdakorrektur hinter Katalysator und P1176 - 001 - Regelgrenze erreicht: Zeigt meist, dass das Fahrzeug zu fett läuft. Würde den Fehler löschen und eine Weile nur mit Sprit (ohne Gas) fahren. Wenn der Fehler dann nicht mehr auftaucht, ist es vermutlich ein zu Fett eingestelltes Gassystem. Für gewöhnlich kommt dieser Fehler nämlich nicht beim 3,2er

Genau da liegt das Problem, das Fahrzeug ist im Benzinbetrieb zu Fett und deshalb ist aktuell keine Einstellung der Gasanlage unmöglich. Kann das an den Massenstromsensor oder einer Undichtigkeit der Luftzufuhr liegen?

zu 16955 - Bremslichtschalter (F) und P0571 - 008 - unplausibles Signal - Sporadisch: Bremslichtschalter tauschen. Dieser hat einen Öffner und einen Schließer (deshalb auch 4 (oder mehr) Anschlüsse. Wenn der eine Öffnen schließt also der andere. Wenn da ein Fehler auftritt (einer öffnet, der andere ändert seinen Zustand aber nicht) dann kommt diese Fehlermeldung. Meist ist der Schalter dann verschlissen...

Ich werden diesen Tauschen, danke...

zu 16825 - Tankentlüftungssystem P0441 - 002 - Durchsatz fehlerhaft - Warnleuchte EIN: Vielleicht wurde der Wagen mal übertankt. In der Entlüftung ist ein kleiner Filter - dieser kann sich dann zusetzen. Würde den mal tauschen und dann beobachten. Nicht auszuschließen ist im Übrigen auch ein Zusammenhang mit dem Gasumbau. Vielleicht das Ganze so lassen und nur auf Sprit fahren... dann kann der Fehler auch weg sein.

Ich schaue Mal nach den Filter, doch irgendwie hängen die meisten der gerade genannten Fehler zusammen... Die Tankentlüftung, Lambda Sonde und das zu fette Kraftstoffgemisch haben einen gemeinsamen Fehler (Sie treten gemeinsam auf, nach einer Fahrstrecke von 250 bis 600 km.