

# **Wasser Temperatur auf 90 Grad dann qualm und ausfall turbo 1 V10**

**Beitrag von „Basti46120“ vom 22. Juli 2020 um 13:13**

Dass die Anzeige auf 90 grad geht ist ja normal. Bei den derzeitigen Außentemperaturen sollte das keine 10 Minuten dauern. Das ist ja dann Betriebstemperatur.

Hast du schon mal den Fehlerspeicher gecheckt?

Wie ist der Füllstand des Ausgleichbehälters des Kühlmittels?

Wenn es Dampf ist, dann ist es Wasser. Spricht dafür, dass eine Leitung im großen Kühlerkreislauf undicht ist, also wenn das Thermostat öffnet.