Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 21. Juli 2020 um 10:17

Hi Micha

Ich gehe davon aus, dass die Fahrwerkshöhe dann, vorausgesetzt der T steht auf einer ebenen Fläche, den Standardwerten entsprechen sollte.

Bei meinem bin ich mir momentan auch nicht so sicher. Seit der eingebauten Winde und dem neuen Kompressor hab ich das Gefühl er steht im Normalzustand höher und auf der Bahn im Sportmodus fahre ich in einem extremen Keil. Und das, obwohl ich die Kalibrierung vorgenommen hab.

Evtl muss ich mir doch mal ne wirklich kalibrierte ebene Fläche suchen.

LG