

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „SOA“ vom 19. Juli 2020 um 10:48

Danke. Ich lasse es gerne gut sein, wenn Du auf Deinen Irrtümern beharren möchtest. Aber sorry, der Fehler im Verständnis liegt hier nicht bei mir.

Hast du mal so ein System in der Hand gehabt? Das Getriebe ist selbsthemmend ausgelegt und das System hat drei Getriebestufen. Da dreht sich nichts entkoppelt, oder leicht, wenn der Motor nicht entsprechend angesteuert wird.

Genauso wie die Zusammenhänge aus Wankabstützung und Steuertendenz auch sehr eindeutig sind (die steifere Achse bestimmt die Steuertendenz).

Es war ja Dein eigener, von mir zitierter Beitrag, der die Zusammenhänge falsch in Verbindung gebracht und wo Du von stark reduziertem Untersteuern geschrieben hattest.

Aber auch egal, ich wollte nur helfen 😊 .

Der Grund meines Auftauchens liegt an der letzten Info, dass das Forum umgestellt wurde und meiner Neugier, wie es jetzt aussieht. Also kein Grund irgendeine Verschwörung zu wittern.

@Sittingbull , Stefan auch schöne Grüße und Danke für Deinen Beitrag 😊 .