

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. Juli 2020 um 16:44

[Zitat von coala](#)

Wobei ich jetzt absolut nicht die Hand dafür ins Feuer legen würde dass und ob die erzielbaren Kurvengeschwindigkeiten mit eAWS nun höher liegen als ohne.

Moin Robert,

Nein, da würd ich auch nicht drauf wetten. Die Reifen limitieren ja im Prinzip, bevor das Auto "umkippen" würde und Du schlitterst dann eben nach aussen in der Kurve.

Aber ja, ich stell mir das schon ganz nett vor, wenn das Ding wirklich wie ein Brett liegt ;-).

Ich find den T3 schon auf Stahlfederung recht neigungsarm in den Kurven, muss ich gestehen. Unser Kia Sorento(aka DAS BOOT) ist da ne ganz andere Nummer. Ich bin aber auch noch nie Luftfederung im T gefahren(ausser mal ein paar hundert Meter mit Nachbars T2) und Wankstabilisierung hab ich selber auch noch nicht testen können.

Wird sicher beides nochmals ne andere Liga sein.

Gruß

Silvio