

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „coala“ vom 18. Juli 2020 um 15:19

Servus Silvio,

im direkten Vergleich (vorher hatte ich ja den CR "mit ohne" eAWS) ist das schon erheblich spürbar. Wobei ich jetzt absolut nicht die Hand dafür ins Feuer legen würde dass und ob die erzielbaren Kurvengeschwindigkeiten mit eAWS nun höher liegen als ohne. Zwar meint man bei flotten Kurven relativ lange, dass hier noch reichlich Spielraum wäre - ist es dann aber nicht. Irgendwann schiebt die Fuhre einfach stur über die Vorderräder, ohne dass man das im Anfangsstadium wirklich spüren würde. Das ist etwas gewöhnungsbedürftig am Anfang und auch der Grund, warum man bei VW noch eine kleine Seitenneigung realisiert. Im Grunde wäre das System in der Lage, die Seitenneigung auf Null zu reduzieren, das macht man aber aus Gründen der Einschätzbarkeit des Fahrzeugs bewusst nicht.

Dennoch ist es einfach ein wesentlich angenehmeres Fahren, gerade auf kurvigen Landstraße und vor allem in den Bergen, wenn viele Kehren dabei sind. Das "Zurückschaukeln" in die Horizontale beim Übergang in die Geradeausfahrt nach engen Kurvenradien entfällt praktisch komplett.

Grüße

Robert