

# Startet nicht N88 Ventil 1 Kurzschluss

Beitrag von „touareg12345“ vom 17. Juli 2020 um 23:42

Hey, sorry für die Unhöflichkeit!

Ich bin Martin, 26, aus Nähe Kassel und habe seit kurzen auch so einen Dicken erstanden.

Der gute ist Bj. 12/2006, 128kw, 2.5 TDI.

Ein guter Freund und KFZler konnte das Problem nun lösen und ich schreib hier mal das Ergebnis, vielleicht hilft es jemandem.

Es lag wohl am Masseband, dass im Motorraum durchgegammelt war und die Hauptbatterie hatte wohl einen weg.

Komischerweise, hat er ganz normal 12V Spannung angezeigt und alle Elektronik im Fahrerraum hat auch ganz normal funktioniert, dadurch hatten wir zu erst die Batterie ausgeschlossen. Er sagte, das könnte wohl an der zweiten verbauten Batterie liegen oder oder..

Auch der Fehler mit dem Getriebeventil war beim erneuten Auslesen nicht nochmal drinne.

Die Operation hat natürlich leider noch so einige andere Verschleißerscheinungen an die Oberfläche gebracht, war aber ein echtes Schnäppchen, also alles gut.

Liebe Grüße!