

Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „chrisTT“ vom 17. Juli 2020 um 09:07

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich fahre mit meinen beiden Touaregs auch 90% Autobahn, und dort auch in "Auto" bzw. beim T2 in "Normal"-Stellung. Von daher kann es nicht von der Absenkung des Fahrzeuges kommen.

Warum montierst du 255/55R19? Die sind ja am T1 gar nicht zugelassen, die müsstest du eintragen lassen.

MfG

Hannes

Moin Hannes,

kurze Korrektur, da hast du dich wahrscheinlich verlesen : 255/**50**/19. Der Reifen ist als Winterreifen angegeben und auch als Ganzjahresreifen erhältlich. Ein 275/45/19 gibt es nur als Low Budget-Lösung aus Fernost. Das ist mir nichts.

Deine Erfahrungen mit über 3bar habe ich mir mal angenommen und gestern auf 3,1 erhöht. Werde ich dann, wenn die neuen Schlappen da sind, weiter so beherzigen. Danke!

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

schließe mich an: Fahre rundum mindestens 3,1 bar. Sägezahn seither passé. Außerdem lasse ich 1 x im Jahr die Spur prüfen bzw. einstellen. Habe damit beim 7L und beim 7P sehr gute Erfahrungen...

Gruß

Moin pe7e,

hast du auch das Luftfahrwerk? Welche Einstellung fährst du?

Gruß, Chris