

Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Juli 2020 um 07:45

Hi,

schließe mich an: Fahre rundum mindestens 3,1 bar. Sägezahn seither passé. Außerdem lasse ich 1 x im Jahr die Spur prüfen bzw. einstellen. Habe damit beim 7L und beim 7P sehr gute Erfahrungen...

Gruß