

Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2020 um 07:37

[Zitat von Todi](#)

Der erste Reifensatz (275/40 R21 Pirelli Scorpion Verde) war natürlich mit dem werksmäßigen Luftdruck versehen und ziemlich schnell "fertig" und auch mit Sägezahn befallen...

Genau diesen Scorpion Verde habe auch ich in der gleichen Dimension auf meinem T2 (mittlerweile Nr.2). Bei 3bar hält der sehr lange und hat auch keine Sägezahnbildung.

MfG

Hannes