

# Motor ist inkontinent

Beitrag von „micha912“ vom 15. Juli 2020 um 20:11

Hallo zusammen!

...und wenn ihr gedacht habt, hier kommt nix mehr - Pustekuchen! 😞

Hatte seit dem letzten Ölverlust über den Ölfilterdeckel jetzt ne ganze Weile Ruhe, am 5.6. wurde ja in der Werkstatt nochmal ein kompletter Ölwechsel inklusive Filter und O-Ring im Deckel gemacht, seither bin ich knapp 2500 km gefahren. Vor ein paar Tagen hatte ich wieder kleine Ölflecken auf der frisch gereinigten Einfahrt. Hab mich dann vorhin mal aufgerafft (irgendwann geht auch die Motivation flöten), nachzuschauen - wieder der Deckel vom Ölfiltergehäuse. Auf dem Foto gut zu erkennen, wobei ich da schon den Deckel nachgezogen und alles abgesprüht hatte, um ihn nochmal laufen zu lassen. Da fehlt mir jetzt wieder der Input. Druck auf dem Kurbelgehäuse hab ich keinen, ich kann den Deckel vom Öleinfüllstutzen lose auflegen und er fängt nicht an, rumzutanzten. Ich scheue mich noch davor, da jetzt irgendein Dichtmittel zusätzlich reinzuschmieren - es muss ja nen Grund für sowas geben. Habt ihr noch ne plausible Idee?

[20200715\\_194127\[1\]\\_autoscaled.jpg](#)

Micha