

V6 TDI ist Inkontinent. Bekanntes Problem?

Beitrag von „donadi“ vom 13. Juli 2020 um 16:35

Bei mir kam die Undichtigkeit mal aus dem Pulsationsdämpfer (das Teil, in welches du reinfotografiert hast, mit den Sieblöchern).

Das hatte wohl irgendwo ein kleinen Riss und hat etwas Öldämpfe rausgeblasen. Mit diesem Geöle bin ich locker 100tkm gefahren, bis dann mal der Händler meinte, ob er das nicht gleich tauschen soll als er da eh in der Nähe von dem Bauteil wegen was tätig war.

Deine 6000tkm kannst du beruhigt antreten. Was ölt, rostet nicht weg 😊 Etwas schwitzen darf der dicke schon, muss ja auch schufften.