

# Kühlwassertemperatur steigt im Anhängerbetrieb

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2020 um 10:27

Servus Hannes,

geglättet wird ja nur in einem bestimmten Bereich des Eingangssignals. Dort ist die Steigung des Anzeigewerts dann schlichtweg auf Null gesetzt. Um irgendwann (im dann relevanten Temperaturbereich) wieder einen realitätskonformen Anzeigewert zu bekommen, muss der "Einsprungpunkt" nach oben relativ steil, also zunächst nicht-linear ausfallen. Damit bekommst du dann zwangsläufig ein etwas merkwürdig anmutendes "Messinstrument" als Ergebnis in diesem Bereich 😊.

Das ist recht ähnlich wie beim Spurhalteassistenten des CR. Steht der nicht auf "Adaptive Spurführung", dann sind die Reaktionen spät aber heftig, ist das Feature hingegen aktiviert, ist mehr Zeit die Spurführung zu korrigieren.

Grüße

Robert