

Vorbeugende Maßnahmen Sägezahnbildung bei Luftfahrwerk

Beitrag von „christT“ vom 13. Juli 2020 um 10:10

Guten Morgen,

ich habe über die Suche leider noch nicht so ganz das gelbe vom Ei gefunden. Daher vielleicht hier mal eine Sammelstelle der Infos, wie ihr das so handhabt.

Ich benötige neue Reifen. Schon wieder.

Wie handhabt ihr nach dem Reifenwechsel das Einstellen von Spur und Sturz? Ich dachte, wenn das Fahrwerk auf Sport eingestellt ist, ist die Höhenveränderung, wenn es auf die Bahn geht, am geringsten. Trotzdem fahre ich schon wieder auf der Innenseite der Reifen nur noch auf jedem zweiten bis dritten Profilstollen. Sowie ein leichtes Vibrieren im Lenkrad am 60km/h. Reifendruck i.O.

Mache ich da etwas falsch? Oder liegt es am Reifen? Wie handhabt ihr die Sache?

Ich fahre zu 85% Autobahn.

Viele Grüße

Chris