

Kühlwassertemperatur steigt im Anhängerbetrieb

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2020 um 09:10

Servus Hannes,

das Gleiche hatte ich bei meinem 2014er 7P mit gleicher Motorisierung auch. Mäßige Steigung hoch (ohne Anhänger) auf der Bundesstraße, etwas beschleunigt beim Überholen und schon verließ die Nadel der Kühlmitteltemperaturanzeige die ansonsten stoisch eingehaltene golden Mitte in Richtung "warm".

Das Kuriose dabei: Das trat nur auf dieser Fahrt mehrfach auf und dann nie wieder. Die äußeren Umstände in Form von Umgebungstemperatur, Fahrstrecke und Fahrweise waren nicht anders als sonst, eine Erklärung habe ich dafür nicht. Dachte natürlich auch zuerst an einen sterbenden Thermostaten, was sich zumindest bei meinem Fahrzeug dann jedoch nicht bewahrheitete.

Bei deinen Betriebsbedingungen würde ich mir zunächst mal keine großen Sorgen machen, sondern das Ganze erst mal beobachten. Ist das Fahnenstangenende der "Glättung" erreicht, bewegt sich die angezeigte Temperatur relativ schlagartig. Bei diesem Einsatz insoweit nicht bedenklich, so lange es nicht an den roten Bereich herangeht, bzw. das auch während "normaler" Fahrten passiert.

Grüße

Robert