

Steigfähigkeit des CR

Beitrag von „Jörg71“ vom 9. Juli 2020 um 21:56

[Zitat von bella_b33](#)

Moin Jörg,

Nö, das sind scheinbar Goodyear Eagle F1 asymmetric 3 SUV, normale Werksbereifung, wie ich sie auch fahre....sieht man an diesen recht breiten Längsrillen und den hauchdünnen Querrillen aussen. Ein schicker Straßenreifen, der auf der Straße wirklich gut Haftung hat, mehr kann ich dazu nicht sagen, da ich kaum Geländeerfahrung besitze.

Schön zu sehen, was der Touareg für Steigungen meistert(Aber Robert hat das schon richtig gesagt, der Motor muss ganz schön jodeln, da das alles über den Wandler und den relativ kurzen 1. Gang gemeistert wird.

Ich erinnere mich noch an unseren Pajero Pinin, mit Untersetzung waren steilere Hänge lässig zu meistern. Allerdings hat DER ohne Untersetzung an so richtig steilen Hängen gar nicht erst losfahren wollen und nur "gebockt"

Alles Andere in dem Video, diese herben links nach rechts Buckel, tun mir im Herzen weh 😭. Da denkt man teilweise, das Auto rollt gleich über und streckt alle Viere gen Himmel.

Und ich finds ehrlich nicht verkehrt: Ich mag das "Sport" vorm "Utility Vehicle" schon sehr sehr gern. Schlechtwegetauglich und trotzdem Fahrspaß 👍

Gruß

Silvio

Alles anzeigen

Hallo Silvio,

vielen Dank für deine Antwort.

Ich gebe dir vollkommen recht. Ich würde diesen Parcours meinem Traumauto auch nicht antun.

Ich würde da höchstens eine Driving experience von Volkswagen mit Instruktoern buchen. Das kostet zwar etwas, aber dafür kann man mit dem CR den Grenzbereich "erfahren". Und man schont seinen eigenen CR.

Viele Grüße

Jörg