

# Servicevertrag für Touareg III?

Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2020 um 11:22

Servus Martin,

vor dieser Frage stehe ich mit meinen 20.000 km im Jahr und 36 Monaten Leasing auch immer wieder. Das hängt, bei der von dir angegebenen Summe, schon auch damit zusammen, ob du in dieser Zeit neue Bremsen brauchen wirst. Und genau das ist schwer zu sagen, denn auch du wirst dann rechnerisch auf etwa 60.000 km kommen zzgl. der bereits vor dem Kauf zurückgelegten Kilometer.

Ich kenne deine Fahrweise nicht, es gibt hier im Forum tatsächlich welche, die schaffen Laufleistungen von um die 100.000 km mit einem Satz Bremsbelägen, ich hingegen kratzte bei bislang allen Touareg bei den 60.000 km schon langsam am Limit der Restbelagstärke.

Ich denke, du fährst mit diesem Angebot nicht schlecht, wenn irgendwann in den 48 Monaten die Bremsen daher kommen *und* du die Kundendienste ohnehin vor hast, bei einem VW Vertragshändler erledigen zu lassen. Lässt du alles in einer freien und relativ günstigen Werkstatt machen, dann wirst du bei dieser geplanten Laufleistung sicher günstiger wegkommen. Das bleibt schwierig, aber wie gesagt, ein gewichtiger Faktor ist hier das Thema Bremsanlage und "nur Beläge" oder "Beläge + Bremsscheiben".

Willst du fix kalkulierbare Kosten ohne jetzt groß Geld in den Sand zu setzen, dann mach es.

Grüße

Robert