

Geländebereifung für Touareg 7L R5

Beitrag von „T-RegFreund85“ vom 7. Juli 2020 um 18:25

Hallo Christian und Pete,

vielen Dank für Eure Anteilnahme. Hier mal ein paar Gedanken von mir zum Thema Gutachter:

- Opportunität: 95% der Fahrzeuge befinden sich nicht in meiner Nähe (in den Fällen würde ich vorher mal eine Sichtprüfung machen). Ich fahre als Daily ein Passat Alltrack BiTdi mit allem Zapp Zarapp. Lt. Spritmonitor-Aufstellung kostet mich das Fahrzeug 65 Cent / km. Bahn fahren möchte ich in dieser Zeit nicht. Ob ich also mit dem Auto hin- und zurückfahre oder ein Gutachter hinschicke kommt für mich auf das selbe heraus bzw. ist meist sogar günstiger (z.B. Wiesbaden <--> Berlin).
- Abschreckwirkung: Ich kontaktiere Händler grundsätzlich schriftlich. Die meisten antworten auch. Die, die nicht antworten, fallen (gewünscht) durch das Raster. Ich will mich nicht volllabern lassen vom Verkäufer sondern verbindliche Aussagen. Ich habe derzeit vier angeschrieben. Zwei haben zurückgeschrieben, dass das Fahrzeug Mängel hat, einer hat nicht geantwortet und die Anfrage oben ist ausstehend. Und wenn mich der Händler beschubst und es kommt dann raus, ist das für mich eine Fingerübung mir das Geld (jetzt wird es bissl rechtlich auf Grund von Verschulden bei Vertragsschluss / Vertragsanbahnung) wiederzuholen und das wissen auch die meisten.
- Der Gutachter hat mehr Expertise und kann auch typische Mängel untersuchen. Ich frage grds. nur bei Händler an, die dem ersten Eindruck nach auch eine Werkstatt haben. Wie gesagt habe ich vorher bei Hüsges angefragt und die prüfen das Fahrzeug auch individuell.
- Mag sein, dass ich mir das Gutachten im Zweifel an den Hut stecken kann. Zwar teile ich Deine Einschätzung rechtlich gesehen nicht uneingeschränkt; allenfalls ist es aber garnicht mein Bestreben eine Garantie hieraus zu haben oder es zur Preisverhandlung einzusetzen. Der Gutachter kostet mich nicht mehr, wirkt abschreckend meiner Erfahrung nach und kann es besser beurteilen als ich. Das überzeugt mich.

Zum Thema Inspektion sehe ich es so, dass es für mich seriös ist und zur guten Autohändler-Sitte gehört, dass ein Fahrzeug mit Übergabeinspektion und TÜV verkauft sowie mit Blumen und Sekt übergeben wird. Wie gut die Leistung tatsächlich sei dahingestellt und ist für mich auch sekundär.

Nach Kauf werde ich alle Betriebsflüssigkeiten wechseln (lassen).

Besten Dank und herzlichen Grüße.

[Euer T-RegFreund85](#) (Nadim)