

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2020 um 19:54

[Zitat von micha912](#)

[...] und ich habe entgegen der Anleitung zum Apspeichern in den MWBs 1 - 4 nicht nur TEST gedrückt, sondern jedes Mal auch noch ÜBERNEHMEN. [...]

[...] und welche Bedeutung haben die in der Reparaturanweisung genannten Werte 497 und 502? [...]

[...] Diese Werte sind die Standard-Werte, die das Fahrzeug haben soll (ich vermute im Normalmodus). [...]

Micha, das ist schon klar, dass die Fotos den Ist-Zustand zeigen - siehe oben. Aber wenn ich hier lese "ich vermute...", dann vermute ich meinerseits, dass du die Einstellanleitung eben nicht richtig gelesen hast, sonst *wüsstest* du es ja 😊.

Die Einstellung ist wahrlich kein Hexenwerk, wenn man sich exakt an die Anweisung hält, was du scheinbar nicht wirklich machst. Was soll man da jetzt denn raten, außer "mach es nach Anleitung und lies dir diese vernünftig durch, bis dir alles klar ist".?

Einerseits erklärst du [hier](#), wie man ein Fahrzeug tiefer legt, zum anderen bekommst du aber an deinem Auto nicht mal die Grundeinstellung hin. Hast du (oder der Vorbesitzer) denn evt. just an diesen Codierungen (Link oben) herumgepfuscht? Wenn du alles nach Anweisung Schritt für Schritt korrekt durchführst und das Niveau ist dennoch rundum zu hoch, dann riecht das ein bisschen danach.

Und ja, das Niveau wird in "Auto" (oder "Normal", ist das Gleiche, nur Baujahrabhängig anders bedruckt) eingestellt.

Grüße

Robert