

# Parkassistent mit Fernbedienung

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2020 um 14:26

Servus zusammen,

habe nun erste Infos bekommen: Das Ganze funktioniert beim Touareg über eine App und via Bluetooth. Insofern ist die Reichweite entsprechend auf einige Meter limitiert, was auch Sinn macht, da der "Fahrer" ja auch hier die volle Verantwortung trägt und nicht das Auto, falls es zu Sach- oder Personenschäden kommen sollte.

Den Aufpreis zum "großen Parkassi" - ohne Fernbedienung - würde ich mit knapp 200 Euro als relativ moderat bezeichnen, immerhin werden bei der Version mit Fernbedienung zwei Bluetooth-Antennen (jeweils eine vorne und hinten in den Stoßfängern) zusätzlich verbaut und auch die Dachantenne ist eine hardwaretechnisch erweiterte Version.

Das Innovision-Cockpit ist aber *nicht* Voraussetzung für das fernbediente Parken, das kann man auch mit dem normalen Discover Pro bestellen. Das "Fahrassistentpaket Plus" hingegen erfordert zwingend die Buchung des Innovision-Cockpits. (Hat aber mit dem Parken nichts zu tun).

Die mutmaßlich aufkommende Frage zu einer Nachrüstbarkeit für kleine Münze, ausgehend vom Parkassistentpaket, dürfte sich in Anbetracht der fehlenden Hardware weitgehend selbst beantworten. Auch ist diese Funktion neu entwickelt, so dass der Softwarestand der hierzu involvierten Steuergeräte bei "alten" Fahrzeugen nicht passt. Ansonsten hätte ich mir den Spaß natürlich auch gerne gegönnt, ob nun sinnvoll oder nicht 😎.

Grüße

Robert