

# Kauf eines Touareg V6

Beitrag von „T-RegFreund85“ vom 5. Juli 2020 um 10:16

Lieber Yannick,

ich bin auch auf der Suche und möchte mit Dir sehr gerne meine Erfahrungen teilen.

Zum Touareg 7l allgemein:

- 7L = älteres Fahrzeug = meist schon hohe Fahrleistung = auf Servicehistorie und Reparaturbelege achten.  
(Stichwort abgerockte Kiste Wartungsstau vs. 1 Hand immer gepflegt worden).
- Achte darauf, dass der Ölwechsel von Motoren und Getriebe (auch von den Verteiler- und Querdifferentials) erfolgt ist? Ggf. direkt nach Kauf Öl wechseln.
- DPF-Stand prüfen. Der Filter ist meist zwischen 200-250k zu tauschen. Den Füllstand kann man auslesen und berechnen. Hier würde ich 800-1000€ für eine Reinigung des Filters ggf. gedanklich abziehen.
- Lager des Mittendifferentials ("blauer Ring")
- Kühlmittleitung des Zuheizers
- Gasdruckfeder der Heckklappe
- Zweimassenschwungrad
- AFS vom Scheinwerfer macht ab und zu Probleme
- Luftfahrwerk macht ab und zu Probleme

Siehe auch ein Post von mir hier (Gibt auch ein paar Vids):

<https://www.motor-talk.de/forum/vw-touar...ht#post59358663>

Zu Touareg V6 TDI

- Grds. sehr solide und unauffällig
- ab und zu Probleme mit Injektoren
- ab und zu Probleme mit Steuerkette

Besten Dank und herzlichen Grüße.

[Dein T-RegFreund85](#)