

# V6 TDI ist Inkontinent. Bekanntes Problem?

**Beitrag von „UniqueStance“ vom 4. Juli 2020 um 12:19**

Moin Robert, nach Löchern suche ich jetzt. Die Ablassschraube ist auch undicht und wird jetzt gewechselt, dabei fiel die Spur auf beginnend am getriebe, auf der Beifahrerseite hoch am Motor entlang.

Wirklich spürbaren Ölverlust haben wir nicht bemerkt, nur ein paar Tropfen unter dem Auto, ölstand sinkt auch nicht rapide, daher vermute ich irgendwo ein kleines Loch.

Hatte mal was von der Ölrückführleitung gelesen am Turbolader, daher mal in dieser Richtung angefangen zu suchen