

Aut.-Getriebe schaltet nach Ölwechsel schlecht

Beitrag von „Cmoffroad“ vom 4. Juli 2020 um 08:15

Hi,

Oh weh! 😬

das ist das falsche Öl. Natürlich kann es daran liegen. Hast du auf den Dichtungsring des Ölfilters geachtet, alten raus, neuen rein? Oder sind jetzt zwei oder keiner drin?

Die notwendige Freigabe des Öls ist laut Reparaturhandbuch des Getriebes JWS 3309 oder halt VW.

Ich will dich nicht schelten, aber hast du mal die Produktbeschreibung deines verwendeten Öls gelesen?

Zitat

A special all-season synthetic transmission fluid (ATF) for modern 4-5-speed automatic transmission gearboxes of the ZF Group. It is not suitable for 6-speed automatic transmissions.

Quelle: <https://www.mannol.de/de/produkte/oe...mannol-atf-ag52>

Ich denke, das Getriebe muss gespült werden. Schnellstmöglich.

Such mal in den weiten des Internets nach "ATSG 09D", finde die PDF und lies nach, ein dermaßen modernes Getriebe kann man so zerstören.

Nach dem ich diese Baugruppe aber schon zerlegt hatte, bin ich recht sicher, die Spülung rettet es. Es wird einen Viskositätsunterschied geben, der im Schieberkasten für Probleme sorgt. Nicht mehr viel damit fahren, vor allem keine Beschleunigungsorgien, damit du dir keine Kupplung verbrennst.

Freundliche Grüße